



Tragegurt - Trimmer geschlossen (DHV Einstellung)

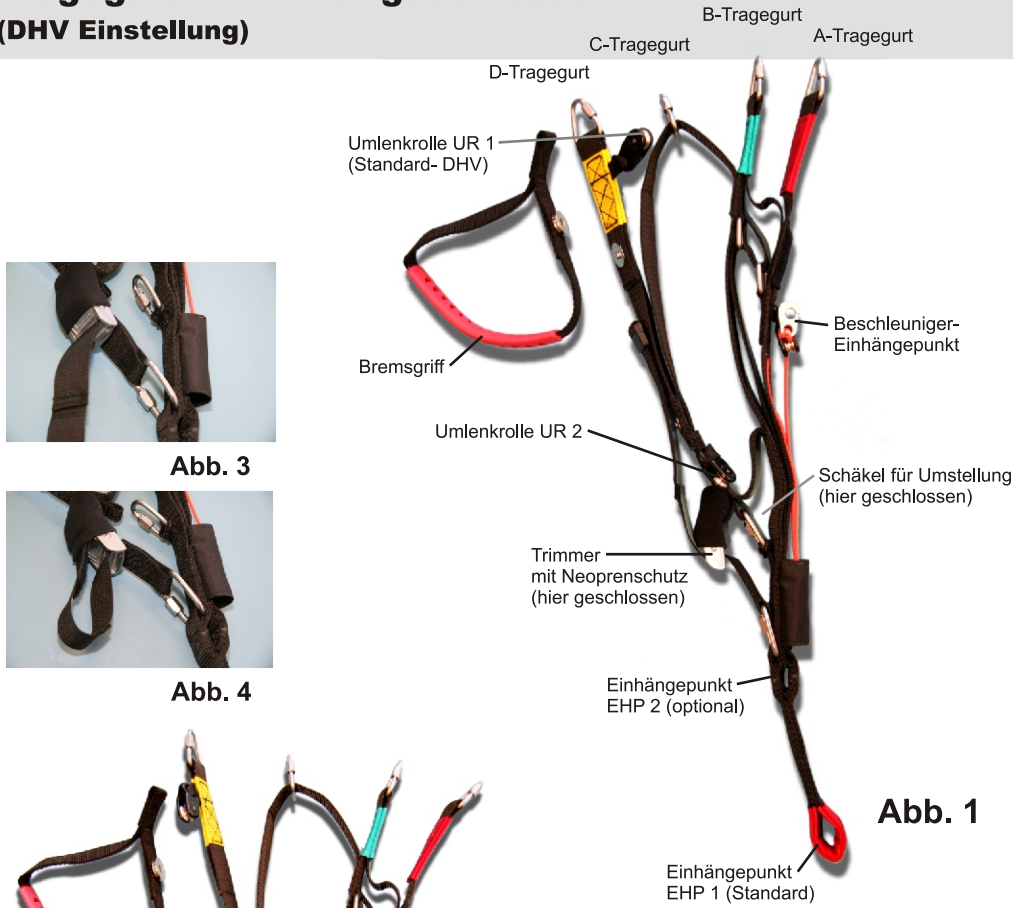
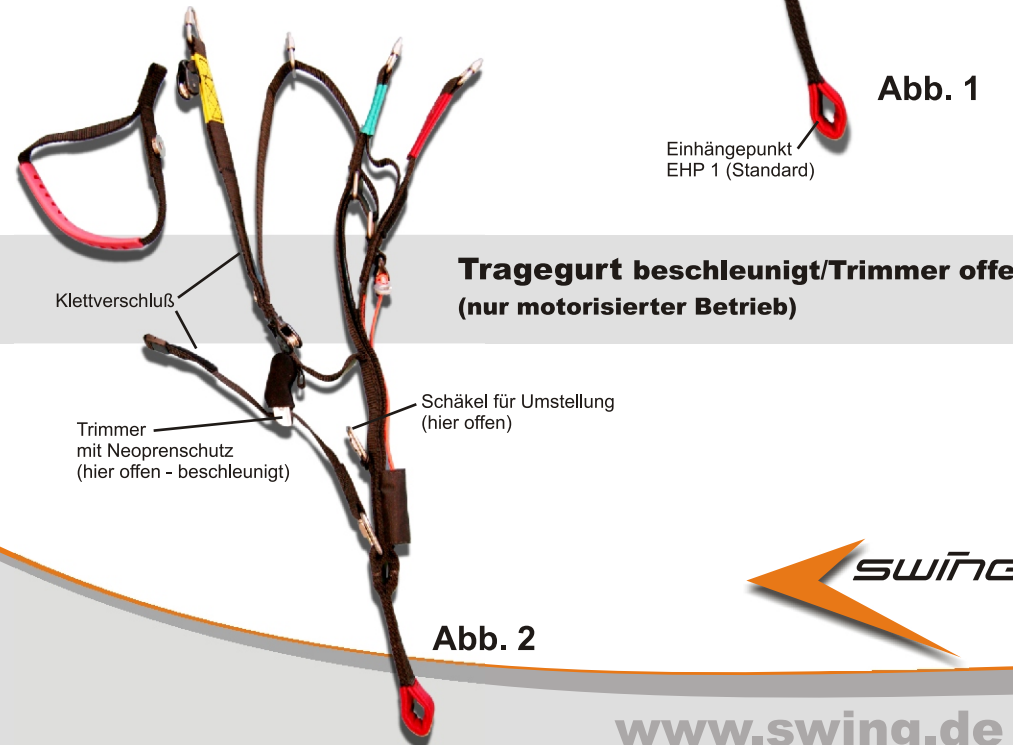


Abb. 3



Abb. 4



Tragegurt beschleunigt/Trimmer offen (nur motorisierter Betrieb)

Abb. 2



Beschreibung Motor-Tragegurt

Wichtiger Hinweis!

Schirmreaktionen bei Kappenstörungen können bei hoher Flächenbelastung dynamischer ausfallen. Ein geringer Anstellwinkel (offener Trimmer) verstärkt diesen Effekt. Es wird daher empfohlen, den Trimmer in Bodennähe (Start/Landung), sowie in turbulenten Bedingungen stets geschlossen zu halten.

Wo Einhängen?

Der Motor-Tragegurt ist mit zwei unterschiedlich hohen Einhängepunkten ausgestattet (EHP 1 (rot) und EHP 2).

Für den motorisierten Betrieb ist der Einhängepunkt frei wählbar, um die Erreichbarkeit der Leinen und Bremschlaufen für den Piloten während des Fluges optimal zu gewährleisten.

Sollte der Bremsgriff trotz korrekt gewähltem Einhängepunkt am Tragegurt immer noch schwer zu erreichen sein (z.B. bei geöffnetem Trimmer), kann die Bremsstammleine zusätzlich durch die untere Umlenkrolle (UR 2) am D-Gurt geführt werden.

Werkseitig wird die Bremsstammleine nur durch die Umlenkrolle UR 1 geführt.

Hinweis!

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass der Schirm durch Veränderungen an der Bremse nicht vorgebremst wird! Der Schirm sollte nach jeder Änderung zunächst aufgezogen und kontrolliert werden. Bitte beachten Sie, dass sich der verfügbare Bremsweg verkürzt, wenn die Bremsstammleine zusätzlich durch die Umlenkrolle UR 2 geführt wird.

Trimmerstellungen

Der Trimmer ermöglicht es dem Piloten durch verlängern der C und D-Tragegurte die Reisegeschwindigkeit zu erhöhen und das Motorgegendrehmoment auszugleichen.

Um den Trimmer benutzen zu können, muss zunächst die Blockierung gelöst werden (siehe Abb. 2).

Die Benutzung des Trimmers ist nur im motorisierten Betrieb erlaubt!

Bei geschlossenem Trimmer (siehe Abb.3) kann der Trimmergurt entweder an den D-Tragegurt angeklettet werden, oder unter den Neoprenschutz der Gurtklemme geschoben werden (siehe Abb. 4).

Letzteres ist besonders beim Start zu empfehlen, da sich der Trimmergurt durch Vorbeiziehen am Propellerkähig vom Klett lösen und im ungünstigsten Fall Schäden am Propeller verursachen kann.

Hinweis!

Der Gebrauch des Speedsystems (Fußbeschleuniger) ist für den motorisierten Betrieb nicht zugelassen!

DHV Einstellung des Tragegurtes:

Unteren Einhängepunkt EHP 1 (rot) in den Gurtzeugkarabiner einhängen.

Der Trimmer muss komplett geschlossen und blockiert sein (siehe Abb. 1).

Die Bremsstammleine wird nur durch die obere Umlenkrolle UR 1 geführt (siehe Abb. 1).

Nur in diesem Zustand besitzt der Schirm die DHV-Musterprüfung 1-2!